

MOOTTORIKAAPELIRUMMUT - OHJELMA DZKD

MOOTTORIKAAPELIRUMMUT

Moottorikappelirummut - ohjelma DZKD

- Optiona mm. alumiini- tai ruostumaton teräs rakenne, epoksimaalaus
- Spiraalirummut
- Vakiona mekaaninen jarru
- Myös moottorirummut kaasu-, vesi- ja ilmaletkuille



TUOTEKUVAUS

Stemmann-Technikin moottorirumpuvalikoima on laaja. Voimme toimittaa moottorirumpuja kaikille vakiokaapeleille, ja erityisesti vaativissa kohteissa Stemmannin erikoisosaaminen on huippuluokkaa. Satamat ja muut vaikeat olosuhteet sekä erittäin nopeasti liikkuvat (jopa 240 m/min) nosturit ovat Stemmann-tuotteilla helposti toteutettavissa.

DZKD-rumpusarjaa Stemmann on valmistanut lähes muutoksetta jo vuodesta 1975.

- Optiona mm. alumiini- tai ruostumaton teräs rakenne, epoksimaalaus
- Spiraalirummut
- Myös moottorirummut kaasu-, vesi- ja ilmaletkuille
- Vakiona mekaaninen jarru, joka pysäyttää rummun sähkökatkon sattuessa
- Tarvittaessa rumpu varustetaan erikoisliukurenkailla (bako®) datansiirto-, BUS, Interbus-, tai PLC-käyttöä varten

TYYPINUMERO

DZKD.0 Z 40/65/34-PE+3/25-0171.0.15

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨

Mitä tyyppinumero kertoo?

- 1) Moottorin tyyppi
D = oikosulkumoottori
- 2) Vaihteen tyyppi
ZKD.0 = standardivaihde
ZKD.1 = standardivaihde + yksi välivaihde
ZKD.2 = vaihde, vahvistetulla rakenteella
ZKD.3 = vaihde, vahvistetulla rakenteella + yksi välivaihde
- 3) Kaapelikelan tyyppi
Z = sylinterimäinen rummu
M = spiraalirummu
- 4) Kaapelikelan mitat
esim. 40/65/34 d = 400 mm, D = 650 mm, L = 340 mm
- 5) Liukurenkaan tiedot
esim. PE + 3/25: 3 + PE, max. 25 A
- 6) Moottorin vääntömomentti
esim. 017 = 1.7 Nm, 040 = 4,0 Nm
- 7) Moottorin käyttöaste
esim. 1 = 100 %, 6 = 60 % jne.
- 8) Moottorin merkki

0 = DEMAG

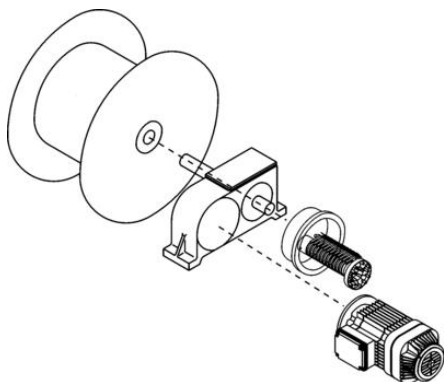
5 = KATT

9. 9) Vaihteen välityssuhde
esim. 15 = 15:1

TEKNISET TIEDOT

Materiaali

Alumiini, Ruostumaton teräs



DZKD.0 Z 40/65/34-PE+3/25-0171.0.15

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨